

บรรยาย

# “ทิศทาง Logistics ของ SMEs ไทย : ใครกำหนดอนาคต”

โดย

คุณชัชวาล ศรีวิจิราวัฒน์

กรรมการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ประธานคณะกรรมการพิธีการศุลกากรนำเข้าส่งออก

รองประธานคณะกรรมการพัฒนาการส่งออก

# Logistics

“กระบวนการทำงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการดำเนินการ และการควบคุมการทำงานขององค์กร รวมทั้งการบริหารจัดการข้อมูล และธุรกรรมทางการเงินที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดการเคลื่อนย้าย การจัดเก็บ การรวบรวม การกระจายสินค้าวัตถุดิบ ชิ้นส่วนประกอบ และการบริการ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด โดยคำนึงถึงความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ”



แหล่งวัตถุดิบ



ผู้ผลิต



ผู้ขายส่ง



ผู้ขายปลีก



ผู้ซื้อ

# ทิศทาง Logistics ของ SMEs ไทย : ใครกำหนดอนาคต

ผู้ประกอบการเป็นผู้กำหนด



1. วัตถุประสงค์
2. จุดประสงค์
3. ผลของงาน ความสำเร็จ
4. ประหยัด ปลอดภัย  
สะดวก ทันเวลา อื่นๆ

# ช่องทางสนับสนุนการพัฒนา Logistics ของ SMEs ไทย

## ภาครัฐ

- นโยบายภาครัฐ
- หน่วยงานราชการที่ให้การสนับสนุน : สสว. SMEs Bank EXIM Bank MOI MOT MOC MOF อื่นๆ

## ภาคเอกชน

- สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
- สภาหอการค้าไทย
- อื่นๆ

# นโยบายภาครัฐ

# นโยบายภาครัฐ

## กรอบแผนแม่บทการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ (Logistics Master Plan)

### 1. โครงสร้าง พื้นฐาน

- 1.1 ยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการที่ Gateway หลัก สู่ระดับสากล (Global Destination Network)
- 1.2 พัฒนาระบบเครือข่ายในประเทศให้เชื่อมต่อ มีคุณภาพได้มาตรฐาน และสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่าสูงสุด
- 1.3 พัฒนา Regional Transport and Logistics Corridor บนเส้นทางการค้าหลักเชื่อมโยงในประเทศกับภูมิภาค

### 2. ระบบการ เชื่อมโยงข้อมูล และฐานข้อมูล

- 2.1 พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้ใช้บริการ
- 2.2 สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ทั้งในระดับประเทศและระดับกิจการ
- 2.3 ส่งเสริมให้มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการทำธุรกิจ

### 3. ความสามารถ ในการบริหาร จัดการ โลจิสติกส์

- 3.1 พัฒนาบุคลากรให้เพียงพอทั้งปริมาณและคุณภาพ
- 3.2 ปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ SMEs
- 3.3 พัฒนาระบบมาตรฐานด้านการจัดการโลจิสติกส์
- 3.4 ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์

### 4. ธุรกิจ ให้บริการ โลจิสติกส์

- 4.1 ส่งเสริมการทำธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์
- 4.2 พัฒนามาตรฐานการให้บริการของ LSPs
- 4.3 สนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจ SMEs หันมาใช้บริการ (Outsource) ของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

5.  
การเชื่อมโยง  
ทางการค้า  
กับภูมิภาค

5.1 พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า  
(Trade Facilitation) ผ่านชายแดน

5.2 ส่งเสริมให้มีการสร้างมาตรฐานทางการค้าร่วมกันในภูมิภาค

6.  
กฎหมาย  
ข้อบังคับ  
นโยบาย และ  
กระบวนการ  
ให้บริการของรัฐ

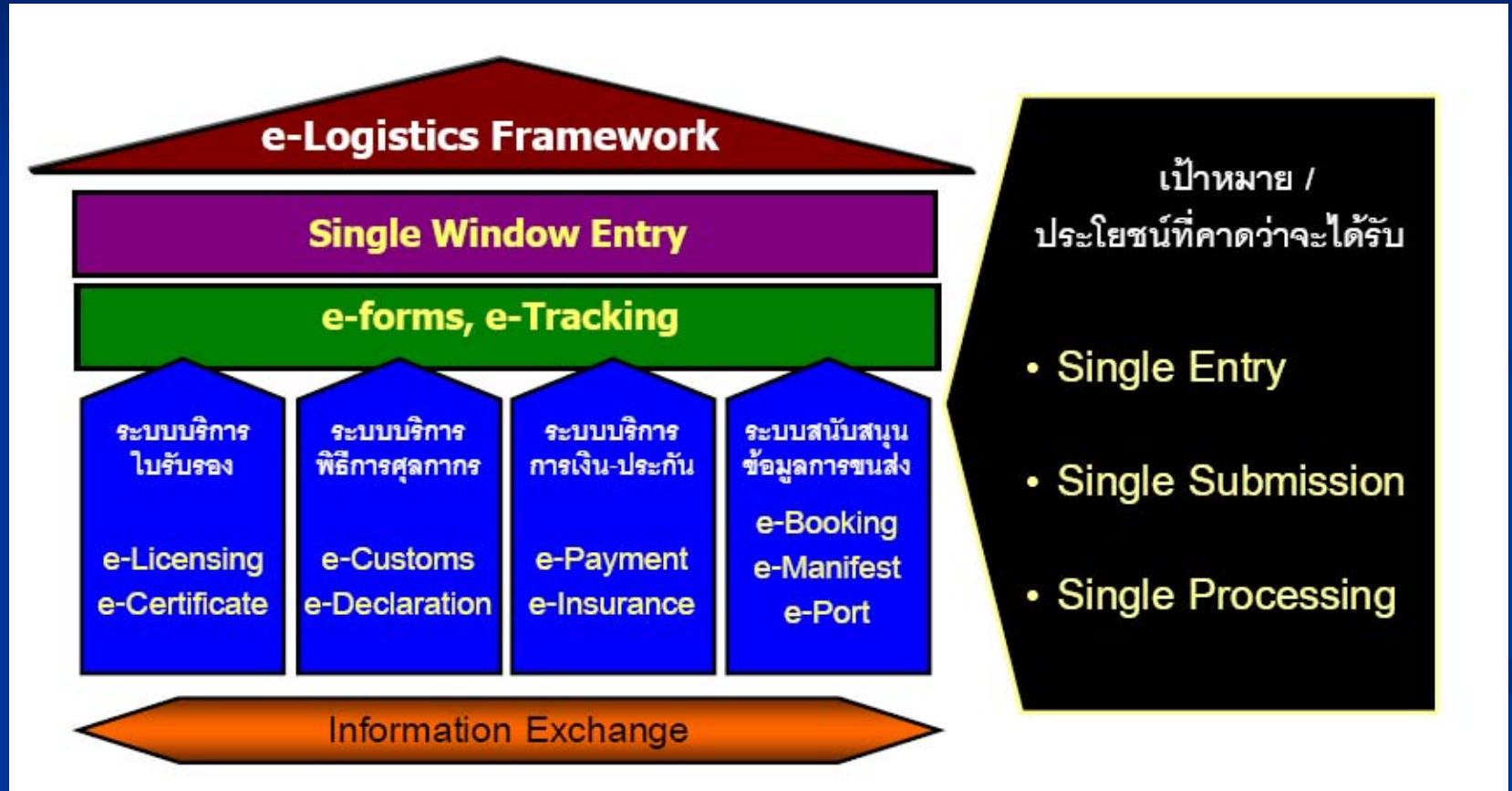
6.1 พัฒนากฎหมาย เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ

6.2 ผลักดันการบังคับใช้กฎหมายเพื่อสนับสนุนธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์

6.3 ปรับปรุงกระบวนการให้บริการของรัฐ (Back and Front Office)  
ให้มี มาตรฐานระดับสากล



# การริเริ่มของภาครัฐในการทำ e-Logistics เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ส่งออก-นำเข้า



หน่วยงานภาครัฐที่ให้การสนับสนุน

MOI;กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

**Logistics Projects**

สสว.

สำนักส่งเสริมและพัฒนารุรกิจ

สำนักส่งเสริมโครงการตาม

นโยบายรัฐบาล

EXIM Bank

เงินทุนหมุนเวียน

สินเชื่อระยะกลาง – ยาว

การจัดอบรม - สัมมนา

SMEs Bank

สินเชื่อ

ร่วมทุน

ให้คำปรึกษาแนะนำ

ชำระค่าบริการสินค้าผ่านไปรษณีย์

(Pay at post)

# หน่วยงานภาคเอกชนที่ให้การสนับสนุน

# สภาอุตสาหกรรมฯ กับการสนับสนุน การพัฒนา Logistics ของ SMEs ไทย

## โครงการพีเลียงห้อง

- ภายใต้โครงการ เสริมสร้างผู้ประกอบการใหม่แห่งชาติ “พีเลียงห้อง-สร้างผู้ประกอบการใหม่” ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
- เป็นโครงการที่ช่วยเสริมสร้าง และ พัฒนาผู้ประกอบการใหม่ที่สมบูรณ์แบบ โดยให้เอกชนทั้งขนาดกลางและขนาดใหญ่ที่มีความเข้มแข็ง เป็น "พีเลียง" ให้แก่ผู้ประกอบการใหม่ หรือที่เรียกว่า "ห้อง"
- "ห้อง" จะได้รับความรู้ด้านเทคนิคการผลิต การบริการ การขาย รวมทั้งคำปรึกษาแนะนำ โอกาส ทั้งการตลาดเบื้องต้นจากพีเลียง
- "พีเลียง" จะได้รับ Supplier ที่มีคุณภาพและผลตอบแทนจากภาครัฐ เช่น สิทธิต่างๆ รวมทั้งได้รับความสะดวกจากหน่วยงานของรัฐ ในฐานะที่เป็นผู้ถ่ายทอด

# หน่วยงานในสภาอุตสาหกรรมที่สนับสนุนการพัฒนา Logistics ของ SMEs ไทย

- ฝ่ายส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรม

โทร 0-2345-1172 , 0-2345-1093

- ฝ่ายเศรษฐกิจ

โทร 0-2345-1125-6

- ฝ่ายกิจการสภาจังหวัดและงานทะเบียน

โครงการพี่เลี้ยงน้อง โทร 0-2345-1037-40

- สถาบันสัญลักษณ์รหัสสากล

โทร 0-2345-1189-90

THAI TERMINAL

AGENTS WAREHOUSE

SERVICE CENTER

TAGS TERMINAL

เขตปลอดอากร

Free Zone

AGENTS WAREHOUSE



# นิยาม

เขตพื้นที่ที่อธิบดีกรมศุลกากรอนุมัติให้จัดตั้ง เพื่อใช้ในการ  
ประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือ กิจการอื่นที่เป็น  
ประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ โดยของที่นำเข้าไป  
ในเขตดังกล่าวจะได้รับสิทธิประโยชน์ ทางภาษีอากรตามที่  
กฎหมายบัญญัติ



# สิทธิประโยชน์

- 1) ยกเว้นอากรขาเข้าแก่ของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และนำเข้าไปในเขตปลอดอากร เพื่อใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อการเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้ง เครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบกิจการที่กล่าวถึงข้างต้นภายในเขตปลอดอากร

# สิทธิประโยชน์

- 2) ยกเว้นอากรขาเข้าแก่ของที่ปล่อยออกจากเขตปลอดอากรหนึ่งและนำเข้าไปในอีกเขตปลอดอากรหนึ่ง
- 3) ยกเว้นอากรขาออกแก่ของที่ปล่อยออกจากเขตปลอดอากร เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

# สิทธิประโยชน์

- 4) ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการนำสินค้าจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากร และใช้อัตราภาษีร้อยละศูนย์ในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับสินค้าในราชอาณาจักรที่นำเข้าเขตปลอดอากร ตามที่กำหนดในประมวลรัษฎากร
- 5) ยกเว้น ภาษีสรรพสามิตสำหรับการนำเข้าและการผลิตของที่กระทำในเขตปลอดอากร ตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต

## สิทธิประโยชน์

- 6) ยกเว้นภาษีสุราตามกฎหมายว่าด้วยสุรา การปิดแสตมป์ตามกฎหมายว่าด้วยยาสูบ และค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยไฟ
- 7) ยกเว้นไม่อยู่ภายในบังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมาตรฐานหรือคุณภาพ การประทับตราหรือเครื่องหมายใดๆ แก่ของที่ผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

# สิทธิประโยชน์

- 8) ได้รับยกเว้นอากรหรือคืนเงินอากร หากนำของที่มีกฎหมายบัญญัติ ให้ได้รับยกเว้นอากรหรือคืนเงินอากรขณะเมื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร เข้าไปในเขตปลอดอากร โดยถือว่าของดังกล่าว ได้ส่งออกนอกราชอาณาจักรในเวลาที่ได้นำของ เช่นว่านี้เข้าไปในเขตปลอดอากร

# คำอธิบายเพิ่มเติม

ผู้นำเข้าสามารถขอคืนเงินอากรได้ หากนำของที่ได้รับสิทธิคืนอากร ตามมาตรา 19 ทวิ แห่งกฎหมายศุลกากร เข้าไปในเขตปลอดอากร โดยถือว่าได้ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักรในเวลาที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร

ของที่ส่งออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร หรือ เขตอุตสาหกรรมส่งออกตามกฎหมายการนิคมอุตสาหกรรมฯ หรือ ของที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุน หากนำเข้าไปในเขตปลอดอากรสามารถตัดบัญชีเพื่อยกเว้นอากรได้ โดยถือว่าได้ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักรในเวลาที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร

# สิทธิประโยชน์

9) ให้ถือว่าเป็นการนำของเข้ามาในราชอาณาจักรหรือนำเข้าสำเร็จในเวลาที่น่าขงออกจากเขตปลอดอากร เพื่อ



เพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักร หรือ



เพื่อโอนเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือ



เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้นำของเข้าตามมาตรา 19 ทวิ

แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) 2482 หรือ



เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตาม

กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

# การคำนวณค่าภาษี

ของที่ปล่อยออกไปจากเขตปลอดอากร (เพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักร)

ให้คำนวณค่าภาษีตามสภาพของ ราคาของและพิกัดอัตรา  
ศุลกากร ที่เป็นอยู่ในเวลาซึ่งได้ปล่อยของเช่นนั้นออกไป  
จากเขตปลอดอากร

แต่ในกรณีที่ได้นำของที่มีอยู่ในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตปลอดอากร

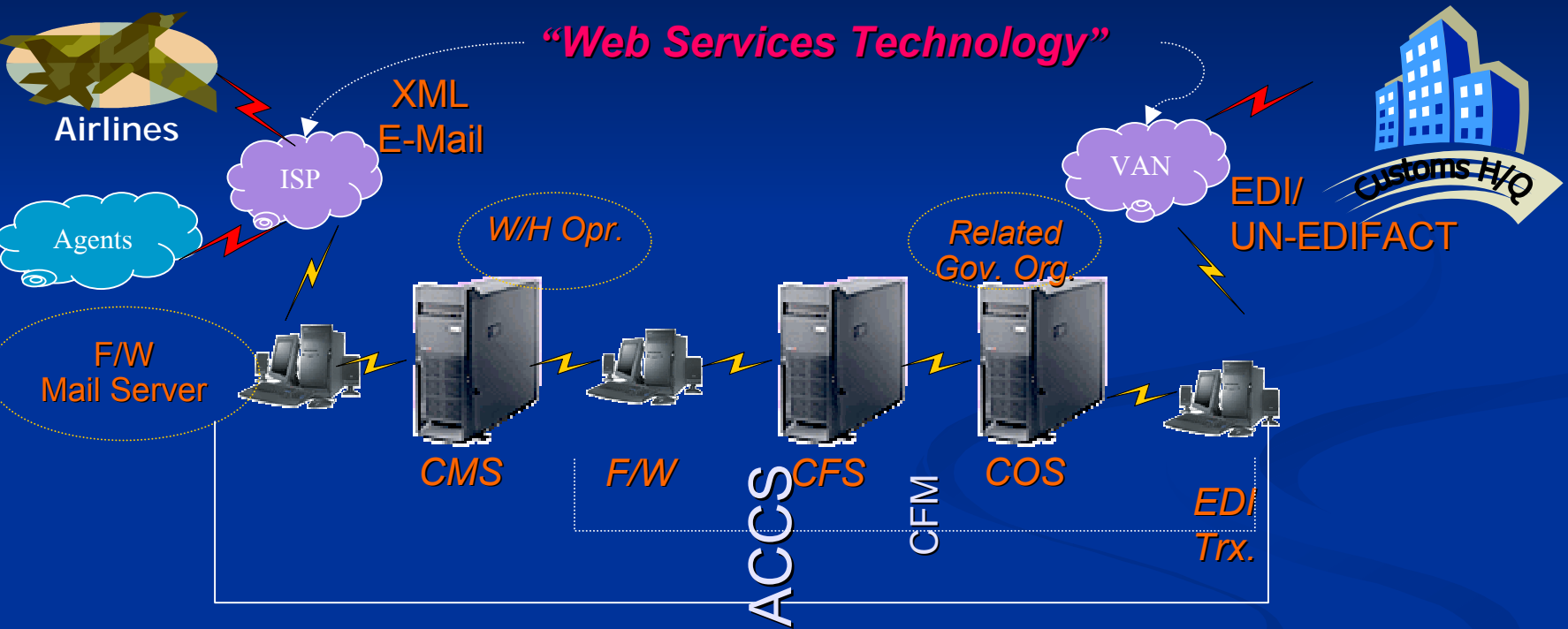
(เพื่อใช้ร่วมในการผลิต) โดยของดังกล่าวไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือ

ยกเว้นอากร **ไม่ต้องนำราคาของดังกล่าวมาคำนวณค่าภาษี**

ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีเห็นชอบหรือประกาศกำหนด

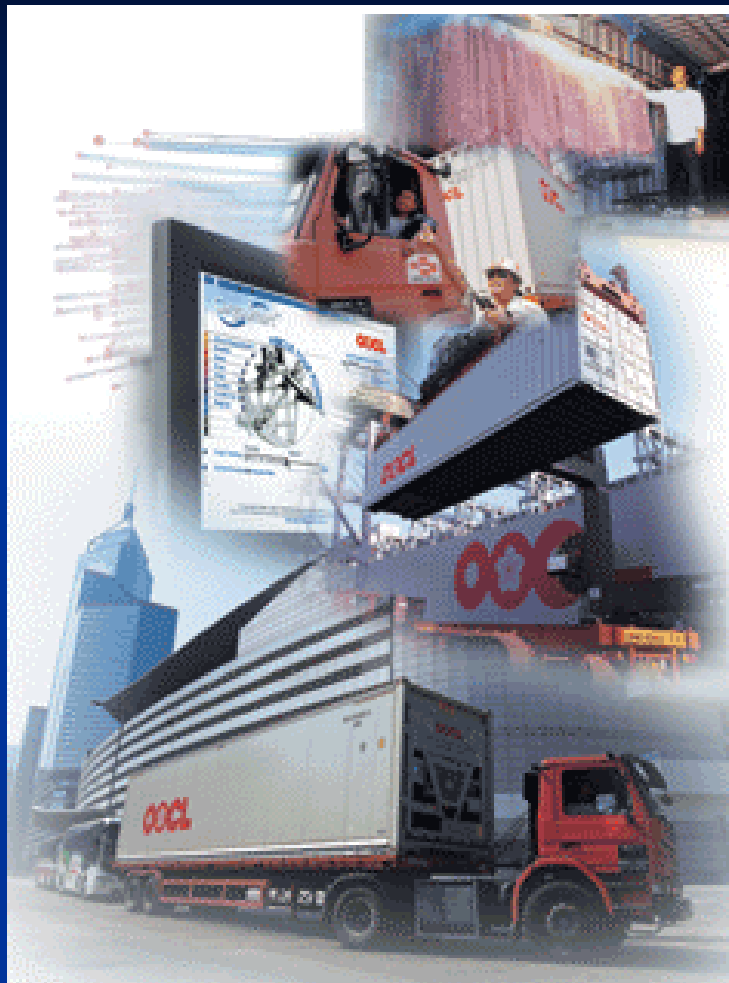


# Free Zone Integration to Other Airport Systems



F/W = Firewall Security  
 CMS = Cargo Management System  
 CFS = Customs Free Zone System

COS = Customs Operation System  
 CFM = Customs Free Zone Management  
 ACCS = Airport Cargo Community System



ขอขอบคุณ

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย