

รถไฟความเร็วสูงจีน-สปป.ลาว...อีกหนึ่งเส้นทางเชื่อมจีนสู่อาเซียน

โดย นางขวัญใจ เตชเสนสกุล

ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK)

จีนและ สปป.ลาว มีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจที่เหนียวแน่นมาอย่างยาวนาน โดยต่างให้ความร่วมมือกันหลายด้าน รวมถึงการช่วยเหลือกันในการค้าสินค้าและการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งนับตั้งแต่ สปป.ลาว มีนโยบายสนับสนุนการลงทุนจากต่างประเทศเมื่อปี 2532 จนถึงปัจจุบัน จีนเป็นประเทศที่เข้ามาลงทุนใน สปป.ลาว มากที่สุด ด้วยมูลค่าการลงทุนสะสมกว่า 5.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือราว 30% ของมูลค่าเงินลงทุนจากต่างประเทศสะสมทั้งหมดใน สปป.ลาว ล่าสุดจีนได้ร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงระหว่างนครคุนหมิงของจีนและนครหลวงเวียงจันทน์ของ สปป.ลาว ในสัดส่วนสูงถึง 70% ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางรถไฟสายคุนหมิง-สิงคโปร์ภายใต้ยุทธศาสตร์ One Belt, One Road ของจีนที่ต้องการเชื่อมโยงการขนส่งภายในอาเซียน ปัจจุบันเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสายนี้ได้เริ่มก่อสร้างแล้วและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 ซึ่งจะทำให้การขนส่งจากจีนไปยังประเทศต่างๆ มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น สอดคล้องกับที่ทางการ สปป.ลาว คาดว่าการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าด้วยรถไฟความเร็วสูงจากนครหลวงเวียงจันทน์ไปยังชายแดนของจีนจะมีต้นทุนลดลงเมื่อเทียบกับการขนส่งทางถนนราว 40% และ 70% ตามลำดับ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการขนส่งระหว่างกันได้อย่างมีนัยสำคัญ

เป็นที่น่าสังเกตว่า เส้นทางรถไฟความเร็วสูงจากนครคุนหมิงไปยังนครหลวงเวียงจันทน์รายล้อมด้วยพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญหลายแห่ง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ใน สปป.ลาว ที่นักลงทุนจีนเข้าไปพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการค้าในธุรกิจที่สำคัญ อาทิ 1) เขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมบ่อเต็นบ่อหาน แขวงหลวงน้ำทา ซึ่งเป็นศูนย์กระจายสินค้าและแหล่งธุรกิจบันเทิงที่มีชื่อเสียงของ สปป.ลาว อีกทั้งยังตั้งอยู่ใกล้กับเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา ซึ่งเป็นแหล่งอารยธรรมโบราณที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีนเป็นอย่างมาก 2) เขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำ แขวงบ่อแก้ว ปัจจุบันเป็นศูนย์กระจายสินค้าและศูนย์รวมธุรกิจบันเทิง อาทิ กาสีโน และศูนย์การค้า ซึ่งในระยะถัดไปผู้พัฒนาโครงการมีแผนขยายการลงทุนในธุรกิจการแพทย์ สปา และสนามกอล์ฟ มูลค่ากว่า 2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐภายในปี 2563 นอกจากนี้ ในแขวงบ่อแก้วยังมีโครงการ “นาคราชนคร” ซึ่งเป็นศูนย์รวมธุรกิจครบวงจรที่พัฒนาโดยผู้ประกอบการไทย ตั้งอยู่บริเวณเชิงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 บนพื้นที่กว่า 1,200 ไร่ ในเมืองห้วยทรายใน สปป.ลาว และอีก 25 ไร่ ใน อ.เชียงของ จังหวัดเชียงราย และ 3) เขตเศรษฐกิจเฉพาะอุตสาหกรรมและการค้าเวียงจันทน์-โนนทอง นครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งเป็นแหล่งอุตสาหกรรมการผลิตและแหล่งกระจายสินค้าที่สำคัญของ สปป.ลาว นอกจากนี้ ยังเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรม Vita Park ซึ่งปัจจุบันมีนักลงทุนต่างชาติ รวมถึงนักลงทุนไทยเข้าไปลงทุนแล้วหลายราย โดยนักลงทุนไทยเข้าไปลงทุนในการผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค อาทิ เครื่องปรุงรส เกษษภัณฑ์ และสิ่งทอ รวมถึงการผลิตอาหารสัตว์ ขณะที่นักลงทุนจีนเข้าไปลงทุนในการผลิตสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ และเฟอร์นิเจอร์

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมจีนและ สปป.ลาว จะนำมาซึ่งโอกาสทางการค้าการลงทุนในหลายมิติ โดยเฉพาะธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจค้าปลีกที่คาดว่าจะขยายตัวอย่างมากจากโครงการรถไฟดังกล่าว ซึ่งถือเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยในการเข้าไปลงทุนตามแนวรถไฟความเร็วสูงใน สปป.ลาว เช่นเดียวกับภาคการผลิตที่นักลงทุนไทยสามารถใช้โอกาสนี้ในการขยายฐานการผลิตเข้าไปใน สปป.ลาว โดยเฉพาะในเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ ตามแนวรถไฟเพื่อรองรับกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเพิ่มขึ้น รวมทั้งเป็นช่องทางในการเจาะเข้าสู่ตลาดจีน นอกจากนี้ ในระยะถัดไปรถไฟความเร็วสูงสายนี้จะเชื่อมต่อมายังไทยและสามารถเชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงภายใต้โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวจะก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางทางการค้า การลงทุน และการขนส่งที่สำคัญเชื่อมกลุ่มประเทศ CLMV และอาเซียนเข้าไว้ด้วยกันในอนาคต

Disclaimer : คอลัมน์นี้เป็นข้อคิดเห็นส่วนบุคคล จึงไม่จำเป็นต้องสอดคล้องกับความคิดเห็นของ EXIM BANK

วันที่ 19 มิถุนายน 2560