

ธสน. เดินหน้าสานต่อนโยบายรัฐปล่อยกู้ธุรกิจพาณิชย์นาวีแก่ไทยเดน มารีไทม์

ธสน. ปล่อยกู้พาณิชย์นาวีให้แก่ไทยเดน มารีไทม์ ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าทางทะเลสำหรับสินค้าขนาดใหญ่ที่มีลักษณะพิเศษ เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และพลังงาน โดยตอบสนองนโยบายรัฐบาลในการขยายสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีเพื่อพัฒนาศักยภาพกองเรือไทย

นายคณิศร์ สุคนธมาน กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) นายชเนศร์ เพ็ญชาติ กรรมการผู้จัดการ บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) และคุณลาส สตี้น ราสมุสเซ็น ประธานฝ่ายบริหาร บริษัท นอร์ดานา ไลน์ เอเอส ร่วมลงนามในสัญญาสนับสนุนสินเชื่อของ ธสน. ภายใต้โครงการมาตรการทางการเงินเพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี วงเงิน 17.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่บริษัท ไทยเดน มารีไทม์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างจุฑานาวีและนอร์ดานา ไลน์ เอเอส ประเทศเดนมาร์ก ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลมานานกว่า 36 ปีและ 55 ปีตามลำดับ ณ ธสน. สำนักงานใหญ่ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2555 เพื่อให้บริษัทนำไปใช้ซื้อเรือสินค้าทั่วไป ประเภทเนกประสงค์ จำนวน 1 ลำ ขนาด 12,767 DWT

ธสน. ให้การสนับสนุนทางการเงินครั้งนี้ด้วยความเล็งเห็นถึงศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเลทั้งฝ่ายไทยและเดนมาร์กที่จะเสริมจุดเด่นระหว่างกัน เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาศักยภาพการเดินเรือของไทย ทั้งนี้ เรือลำนี้เหมาะสำหรับงานขนส่งเครื่องจักรหรือสินค้าขนาดใหญ่ (Project Cargo) ที่ไม่สามารถบรรจุลงตู้คอนเทนเนอร์ได้ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า กังหัน เครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ และหัวรถจักร เป็นต้น ซึ่งประเทศต่างๆ ในทวีปเอเชีย อาทิ จีน อินเดีย อินโดนีเซีย มาเลเซีย พม่า และไทย มีความต้องการใช้เรือประเภทดังกล่าว จึงคาดว่าอุตสาหกรรมเรือขนส่งสินค้าประเภท Project Cargo จะเติบโตต่อเนื่อง ทำให้เรือของบริษัทมีงานรองรับ เนื่องจากตัวเรือมีจุดเด่น โดยมีเครน 2 ตัว สามารถยกสินค้าน้ำหนักได้รวม 300 ตัน และปัจจุบันยังไม่มีเรือที่จดทะเบียนเป็นธงไทยมีเครนที่สามารถยกสินค้าได้มากเท่านี้

ทั้งนี้ ธสน. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลังให้เป็นผู้ดำเนินการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการไทยสำหรับนำไปซื้อเรือใหม่หรือเรือเก่าที่มีอายุไม่เกิน 20 ปี และจดทะเบียนเป็นธงไทย ทั้งเงินกู้เป็นสกุลบาท และสกุลดอลลาร์สหรัฐ ตามโครงการมาตรการทางการเงินเพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อสนับสนุนการใช้เรือไทยแทนการใช้บริการเรือจากต่างประเทศ และสร้างรายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศให้แก่ประเทศไทยเพิ่มขึ้น โดยสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาองเรือพาณิชย์ไทย

16 สิงหาคม 2555

ส่วนประชาสัมพันธ์ สำนักบริหาร