

เกาะติดโอกาสทางธุรกิจบนเส้นทางสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4

โดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK)

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 (เชียงราย-บ่อแก้ว) มูลค่า 1,486.5 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเส้นทางคมนาคมภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) และเป็นสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งใหม่ ซึ่งก่อสร้างเพิ่มจากเดิมที่มีอยู่แล้ว 3 แห่ง คือ สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย - เวียงจันทน์) สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) และสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม - คำม่วน) จากความร่วมมือของ 3 ประเทศ คือ ไทย จีน และ สปป.ลาว ตามแผนการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor : NSEC) เพื่อช่วยพัฒนาเส้นทางคมนาคมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น อันจะช่วยเกื้อหนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการค้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในปี 2558 นอกจากนี้ ยังเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายถนนจากภาคเหนือของไทยผ่าน สปป.ลาว ไปยังนครคุนหมิง เมืองหลวงของมณฑลยูนนาน ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของจีน และเป็นตลาดการค้าที่น่าสนใจ ทั้งนี้ เป็นที่คาดว่าจะการเปิดใช้สะพานดังกล่าวอย่างเป็นทางการจะช่วยขยายโอกาสทางธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการไทยได้อีกมาก

ที่ตั้งและความคืบหน้าของโครงการ

➢ **ที่ตั้งโครงการ** ตั้งอยู่ระหว่างบ้านดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ของไทย กับบ้านดอนเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้วของ สปป.ลาว ตัวสะพานมีถนน 2 ช่องจราจร ระยะทาง 2.48 กิโลเมตร



ที่มา :- กรมทางหลวง

- สำนักความร่วมมือการค้าและการลงทุน กรมการค้าต่างประเทศ

➤ ความคืบหน้าของโครงการ ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จราวร้อยละ 95 ของทั้งโครงการ มีกำหนดเปิดใช้สะพานอย่างเป็นทางการในวันที่ 11 ธันวาคม 2556

สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 : ขยายโอกาสทางธุรกิจแก่ผู้ประกอบการไทย

นอกจากเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ให้คล่องตัวยิ่งขึ้นแล้ว สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 ยังช่วยอำนวยความสะดวกมากขึ้นในการขนส่งสินค้าจากไทยไปสู่ตลาดจีนตอนใต้ รวมทั้งกระตุ้นการท่องเที่ยวตามเส้นทางดังกล่าว อีกทั้งยังเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายการคมนาคมใน GMS และการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคอาเซียนกับจีนตอนใต้ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

➤ โอกาสขยายการค้าสู่ตลาดจีนตอนใต้ การเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 จะเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญบนเส้นทางหมายเลข 3A (R3A) ซึ่งเป็นเส้นทางเศรษฐกิจสำคัญในการคมนาคมขนส่งทางบกจากไทยสู่ตลาดจีนตอนใต้ในมณฑลยูนนานให้มีความสะดวกและคล่องตัวยิ่งขึ้น เนื่องจากไม่ต้องขนถ่ายสินค้าข้ามแพขนานยนต์เพื่อขนส่งข้ามแม่น้ำโขง อันจะช่วยรักษาความสดใหม่ของผลไม้ไทยที่ขนส่งผ่านเส้นทางดังกล่าว อีกทั้งยังมีส่วนช่วยกระตุ้นการค้าผ่านแดนระหว่างไทยและจีนตอนใต้ผ่านด่านเชียงของ จ.เชียงราย ให้เติบโตจากมูลค่าการค้าในปัจจุบันซึ่งอยู่ที่ 7,784 ล้านบาท (สัดส่วนร้อยละ 25 ของมูลค่าการค้าผ่านแดนระหว่างไทยและจีนตอนใต้) โดยเฉพาะการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง สินค้าอุปโภคบริโภค และผลไม้ เช่น มังคุด มะขาม กัลยาร ลำไยแห้ง และทุเรียน เป็นต้น ซึ่งเป็นสินค้าส่งออกสำคัญของไทยไป สปป.ลาว และจีนตอนใต้



ที่มา :- กรมทางหลวง

- สำนักความร่วมมือการค้าและการลงทุน กรมการค้าต่างประเทศ

ทั้งนี้ การขนส่งผ่านเส้นทาง R3A เริ่มต้นจาก อ.เมืองเชียงราย ไปทาง อ.เชียงของ จ.เชียงราย ข้ามสะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 4 ที่ อ.เชียงของ ไปเชื่อมกับเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว ใน สปป.ลาว ผ่านเมืองบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา ซึ่งติดกับชายแดนจีนตอนใต้ที่ด่านบ่อหานในมณฑลยูนนาน ต่อไปยังเมืองเชียงรุ่ง และเข้าสู่ นครคุนหมิง รวมระยะทางราว 1,200 กิโลเมตร โดยนครคุนหมิงมีเครือข่ายคมนาคมพร้อมรองรับการกระจายสินค้าต่อไปยังมณฑลตอนในของจีน อาทิ เทศบาลนครฉงชิ่ง และเมืองเฉิงตูในมณฑลเสฉวน ซึ่งผู้บริโภคล้วนมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่การแข่งขันยังไม่รุนแรงนัก จึงเป็นตลาดการค้าที่น่าสนใจของไทย

➤ โอกาสของธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 จะมีส่วนช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและกระตุ้นธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง อาทิ ธุรกิจบริการนำเที่ยว ร้านอาหารไทย เป็นต้น ตามเส้นทางที่เชื่อมต่อถึงกัน ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรมที่น่าสนใจหลายแห่งที่มีศักยภาพในการรองรับธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง อาทิ หมู่บ้านอนุรักษ์วัฒนธรรมไทลื้อ วัดหลวงบ้านเชียงใจ และพระธาตุเมืองสิงห์ ในแขวงหลวงน้ำทา วัดหลวงเมืองลื้อ สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในเมืองเชียงรุ่ง และเมืองโบราณลี่เจียงสถานที่ท่องเที่ยวอันเป็นมรดกโลกที่เลื่องชื่อของมณฑลยูนนาน เป็นต้น นอกจากนี้ จำนวนนักท่องเที่ยวใน จ.เชียงราย ยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีนตอนใต้ และ สปป.ลาว ซึ่งมีกำลังซื้อเพิ่มสูงขึ้นตามระดับการพัฒนาประเทศ อันจะมีส่วนช่วยกระตุ้นการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ จ.เชียงราย ในระยะถัดไป

แม้ว่าการเปิดใช้สะพานสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 จะสร้างโอกาสทางการค้าโดยช่วยให้การขนส่งสินค้าจากไทยไปจีนสะดวกรวดเร็วขึ้น แต่ในทางกลับกันก็เป็นโอกาสให้สินค้านำเข้าจากจีน เช่น กระเทียม หอมแดงและหอมใหญ่ รวมทั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า อาจทะลักเข้ามาตีตลาดสินค้าไทยผ่านเส้นทางดังกล่าว ซึ่งเป็นความท้าทายที่ผู้ประกอบการไทยควรเตรียมรับมือเช่นกัน

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด